



CENTRE EDUCATION ROUTIERE DE LEDENON

PERMIS CE

PUBLIC ET PREREQUIS

Tout conducteur titulaire du permis C en cours de validité dernière catégorie obtenue ayant plus de 5 ans et répondant aux conditions suivantes :

- 21 ans minimum
- Apte médicalement conformément à la réglementation relative au contrôle médical de l'aptitude à la conduite
- Sachant lire et écrire le français

DUREE ET HORAIRES

91 heures (35h hebdomadaire)

Du lundi au vendredi de 8h00 à 12h00 et de 13h00 à 16h00

DATES FORMATIONS

Voir calendrier en pièce jointe

ADRESSE FORMATION

C.E.R.LE : Circuit de Ledenon-30210 LEDENON

CONTACTS

C.E.R.LE
Circuit de Ledenon
30210 LEDENON

Florence DUMAS
04.66.37.15.31 / 06.83.92.17.88
secretariat@cerledenon.fr

OBJECTIF GENERAUX

Acquérir les connaissances de sécurité routière permettant de se présenter avec succès à l'examen du code de la route. Être capable de répondre aux interrogations écrites et orales de l'examen et acquérir les connaissances professionnelles et réglementaires
Être capable d'effectuer les vérifications courantes de sécurité et d'effectuer les exercices de maniabilité

Être capable de maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul

Être capable d'appréhender la route en fonction du gabarit du véhicule ou de l'ensemble dans des conditions normales de circulation

Être capable de circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers

Être capable de pratiquer une conduite autonome sûre et économique

Être capable d'acquérir les connaissances techniques, réglementaires, professionnelles et de sécurité routière permettant de se présenter avec succès à l'examen du permis de conduire catégorie CE.

Mise à jour le 05/10/2024



CENTRE EDUCATION ROUTIÈRE DE LÉDENON

MODALITE DE FORMATION

Présentiel

CONTENUS PRINCIPAUX

Préparation à l'épreuve théorique générale du code de la route
Préparation aux interrogations écrites et orales
Contrôles de sécurité
Attelage / dételage d'un véhicule articulé
Conduite et manœuvres en sécurité, de manière écologique et économique

MODE D'EVALUATION DES ACQUIS

Evaluation au fur et à mesure de la progression.
Appréciation par le participant du niveau d'amélioration de ses connaissances et compétences avec livret de suivi de formation.
Bilan des acquis.
Evaluations sanctionnées par le passage de 2 épreuves (plateau et circulation)
d'examen par les inspecteurs du permis de conduire et de la sécurité routière.

MOYENS

Véhicule d'instruction, tracteur avec semi-remorque, équipé en double commandes conforme aux arrêtés du 23 avril 2012 et du 10 janvier 2013.

Aire de manœuvres : « Les dimensions minimales de l'aire de manœuvre sont de 100 mètres de long sur 7 mètres de large. L'aire de manœuvre doit présenter l'aspect d'un sol plat et horizontal et être asphaltée ou cimentée. Un tracé permet la représentation de tous les exercices. » 24 piquets sur socles

Salle de cours équipée d'un ensemble multimédia

VALIDATION

- Code de la route ETG si réussite à l'examen
- Permis de conduire CE si réussite à l'examen
- Niveau : Sans niveau spécifique

COMPETENCES ET/OU HABILITATIONS REQUISES POUR L'ANIMATION

Formateur qualifié Titulaire du diplôme pour l'Exercice de la Profession d'Enseignant de la Conduite Automobile et de la Sécurité Routière groupe lourd, Niveau IV

SUPPORTS PEDAGOGIQUES

Supports

- Kit complet CE (livret d'apprentissage, fiche de suivi, livre de code PL, livret épreuve CE)
- Fiches de maniabilité
- Fiches pour l'interrogation orale

Supports complémentaires

Mise à jour le 05/10/2024

- Manuel pratique de l'enseignant
- Carte Murale REMC PL

CARACTERISTIQUES ADMINISTRATIVES

AGREMENTS

- Auto-école : E0203002340 Délivré pour une durée de 5 ans par le préfet du GARD.
- Formation continue : 91300104530 Délivré par la DIRECCTE OCCITANIE
- Les numéros d'agrément doivent obligatoirement figurer sur toute documentation ou publicité
- Certification QUALIOPi le 13/07/2023

ADMINISTRATIF

- Enregistrement et validation du dossier sur ANTS

TARIFS

Forfait à partir de 2 230.00 euros NET

Forfait saisie ANTS : 30 euros TTC

Redevance pour l'épreuve théorique générale 30 € TTC

ACCESSIBILITES

Formation soumise à un contrôle médical d'aptitude.

Les personnes atteintes d'un handicap souhaitant suivre cette formation sont invitées à nous contacter directement, afin d'étudier ensemble les possibilités de suivre la formation.

Contact : F. DUMAS 04.66.37.15.31.

LA FORMATION THEORIQUE (code)

La formation théorique porte sur des notions concernant le code de la route (la circulation, la conduite d'un véhicule ainsi que sur le comportement du conducteur).

Cette formation se fait sur un support DVD avec un enseignant en salle de code.

La méthodologie

La pédagogie sera active, elle alternera les informations et connaissances qu'apportent le formateur diplômé et les différents supports pédagogiques, soient : DVD, diapositives, supports papier, maquettes, ...

Durée :

2 jours soit 18h00 de 8h00 à 12h00 et de 13h00 à 17h00

La formation théorique porte sur 10 thèmes :

La circulation routière (panneaux, intersections, circuler, croiser et dépasser, stationner ou s'arrêter) ;

Le conducteur (conduire, défaillances du conducteur) ;

La route (nuit et intempéries, autoroute, zones dangereuses) ;

Les autres usagers (partage de la route) ;

Les notions diverses (documents administratifs, chargement et passagers, infractions) ;

Les premiers secours (protéger, alerter et secourir) ;

Prendre et quitter son véhicule (s'installer au poste de conduite) ;

La mécanique et les équipements (entretien et dépannage) ;

La sécurité du passager et du véhicule (installation des passagers, nouveaux équipements) ;

L'environnement (éco-mobilité et éco-conduite).

Mise à jour le 05/10/2024

Les thèmes abordés :

Les effets dus à la consommation d'alcool, de drogue et de médicament sur la conduite ;
 L'influence de la fatigue sur la conduite ;
 Les risques liés aux conditions météorologiques aux états de la chaussée ;
 Les usagers vulnérables ;
 La pression sociale ;
 La pression des pneus.

PROGRAMME

Accueil, présentation de la formation et tour de table.

SEQUENCE

OBJECTIF

1 Être capable de répondre aux interrogations
 écrites et orales de l'examen et acquérir les connaissances professionnelles
 et règlementaires

- Les situations dégradées et accidents
- Le conducteur
- L'équipement des véhicules
- La réglementation sociale européenne et française
- La réglementation transport
- Les documents spécifiques (conducteur, véhicule, transport)
- Les masses et dimensions des véhicules
- Les règles de circulation et signalisation spécifiques
- La mécanique
- La conduite dans des conditions atmosphériques difficiles
- Le comportement en présence d'un accident
- La conduite en montagne ou zones accidentées
- Les gestes et postures, accident du travail
- Le chargement, la surcharge
- Le dépassement
- La dynamique du véhicule
- L'alcool, médicaments, stupéfiants, fatigue et troubles du sommeil
- L'éco-conduite et conduite citoyenne
- Les angles morts, les porte-à-faux
- Le comportement en tunnels et aux passages à niveau
- Les systèmes de sécurité et d'aides à la conduite

SEQUENCE

OBJECTIFS

2 Être capable d'effectuer les vérifications courantes de sécurité
 et d'effectuer les exercices de maniabilité

- Equipements du véhicule et principe de fonctionnement
- Contrôles et vérifications du véhicule hors circulation
- Adopter les attitudes élémentaires de sécurité
- Réaliser une mise à quai
- Attelage et dételage d'une semi-remorque

Mise à jour le 05/10/2024

SEQUENCE

OBJECTIFS

- 3**
- Être capable de maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul
 - Être capable d'appréhender la route en fonction du gabarit du véhicule ou de l'ensemble dans des conditions normales de circulation
 - Être capable de circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers
 - Être capable de pratiquer une conduite autonome sûre et économique

- Les principaux organes du véhicule, les principales commandes et le tableau de bord
- S'installer au poste de conduite
- Effectuer les contrôles visuels avant la mise en route du moteur
- Démarrer et s'arrêter
- Utiliser la boîte de vitesses (selon équipement)
- Diriger le véhicule en marche avant et arrière, en ligne droite et en courbe
- Regarder autour de soi et avertir
- Connaître les éléments constitutifs de la chaîne cinématique et leurs principes de fonctionnement

- Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte
- Respecter les règles de circulation
- Positionner le véhicule et choisir la voie de circulation
- Utiliser toutes les commandes et adapter l'allure aux situations
- Tourner à droite et à gauche
- Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité
- Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire

- Evaluer et maintenir les distances de sécurité
- Croiser, dépasser, être dépassé
- Négocier les virages de façon sécurisante
- Connaître les caractéristiques des autres usagers
- Quitter un stationnement, repartir après un arrêt et s'insérer dans la circulation
- S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide
- Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense
- Conduire en déclivité
- Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites

- Suivre un itinéraire de façon autonome
- Connaître les principaux facteurs généraux de risque au volant, les facteurs plus spécifiques à la conduite des véhicules lourds et les recommandations à appliquer
- Préparer un trajet longue distance en autonomie
- Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : PAS
- Connaître les aides à la conduite (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation, ...)
- Notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence
- Pratiquer l'Eco-conduite

Bilan, synthèse du stage et évaluation de satisfaction des stagiaires.
Examen final.

Mise à jour le 05/10/2024



CENTRE EDUCATION ROUTIÈRE DE LÉDENON

DOCUMENTS ADMINISTRATIFS REMIS AU STAGIAIRES

Attestation de formation

Attestation de participation à la formation

Mise à jour le 05/10/2024